

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irg zr.cz

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzs.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz

GREGOR projekt invest, s.r.o.

Počítky 18, 591 01 Žďár nad Sázavou
e-mail: projekce@irgzr.cz

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

STAVEBNÍ ÚPRAVY NÁMĚSTÍ **T. G. MASARYKA V CHOTĚBOŘI**

SO 101 Komunikace

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.6. BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ

Datum: srpen 2017
Investor: **Město Chotěboř, Trčků z Lípy 69, 583 01 Chotěboř**
Stupeň: DSP
Zak. č: 158/2016

OBSAH:

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	2
B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	3
B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ	3
a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu	3
b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením	3
c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením.....	3
d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení	4

B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Úvod

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použitého zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

101 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Komunikace

Místní komunikace je navržena v celkové minimální šířce 4,7 m s jednotným příčným sklonem 2,0%. Celková plocha komunikací a zpevněných ploch činí 1760 m².

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 8,8

Rozprostření ornice [m³]: 8,8

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 838

Násyp zeminy [m³]: 0

Přebytek zeminy [m³]: 838

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci rekonstrukce náměstí dojde k osazení 4 ks nových sloupů osvětlujících přechody pro chodce viz. PD. Vedení VO bude uloženo v zemi ve chráničkách Kopoflex 40mm a bude řešeno kabelem CYKY 4x10.

Pro slaboproudé rozvody bude uložena chránička Kopoflex 40mm, rozvod bude proveden od informační tabule Městského Úřadu v severozápadním rohu náměstí T.G. Masaryka a dále propojí označníky a přístřešky autobusových zastávek. Bude zakončen u rozvaděče VO na jižní straně náměstí, rozbočení těchto vedení bude realizováno pomocí 3ks kabelových komor. Souběžně s těmito kabely bude ve výkopu uložena 1 rezervní chránička Kopoflex 40mm.

Bilance zeminy:

Sejmutí ornice [m³]: 0

Rozprostření ornice [m³]: 0

Přebytek ornice [m³]: 0

Výkop zeminy [m³]: 64,68

Násyp zeminy [m³]: 33,70

Přebytek zeminy [m³]: 30,98

B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající dešťová kanalizace a její úpravy související s navrženou stavbou, slouží výlučně k odvádění povrchových srážkových vod ze státní komunikace a místních komunikací. Dle § 55 odst. 1 písm. c) vodního zákona, není stávající dešťová kanalizace vodním dílem, ale součástí komunikace.

B.6. BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena tak, aby bylo zabezpečeno její užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Zpracovaná projektová dokumentace se řídí vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a dalšími souvisejícími legislativními předpisy.

a) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Šířka komunikace pro pěší:

Celková pochůzná šířka rekonstruovaného chodníku je minimálně 1,50 m, což umožňuje bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon komunikace pro pěší:

Komunikace pro pěší nepřesahuje podélný sklon 8,33 % (s výjimkou navazující šikmé plochy do 12,5%). Tímto řešením splňuje projekt vyhlášku 398/2009 Sb.

Příčný sklon komunikace pro pěší:

Aby nově navržený chodník byl bezbariérový, musí být příčný sklon maximálně 2,0%. Příčný sklon rekonstruovaných částí chodníku bude tedy v celé své délce upraven na maximální sklon 2,0 %.

b) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie:

Vodící linie, podél které se pohybují zrakově postižení, bude tvořena přirozeně stávajícími budovami (vodící linií nesmí být obrubník u vozovky!).

Varovný pás:

Varovný pás bude upozorňovat na nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m) jsou označeny varovným pásem. Jedná se o začátky a konce úseků budovaného chodníku a přilehlých sjezdů. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Přechody a místa usnadňující přecházení:

Rekonstruované komunikace pro pěší budou dále opatřeny přechody a místy usnadňujícími přecházení dle stávajícího stavu s drobnými úpravami. Tyto úpravy budou spočívat ve zrušení přechodu pro chodce před budovou hotelu a ve změně přechodu na místo usnadňující přecházení v prostoru před kamennou zídou na západní straně náměstí,

doplnění přechodu o délce 6m při výjezdu z náměstí na krajskou komunikaci a přechod mezi objekty pošty a Městského úřadu o délce 5,7m.

Navržené přechody a místa usnadňující přecházení jsou uvažovány v maximální délce 9,0 m (jedná se o rekonstrukci) a šířce 3,0 m a jsou opatřeny varovným pásem šířky 0,4 m po celé délce snížené hrany obruby, až do rozdílu výšek 0,08 m a signálním pásem šířky 0,8 m ukončeným u vodící linie.

Umístěním nového přechodu na stávající komunikaci při výjezdu z náměstí dojde k zúžení silničního tělesa na 6,00 m (stávající šířka 12,00m). Původní šíře jízdního pruhu bude tedy zúžena o 6,00m.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1. Materiál použitý na hmatové úpravy nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům (dle NV č. 163/200 Sb.). Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiály pro varovné pásy:

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm, s roztečí výstupků 50 až 100 mm.
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

Použije se materiál COMCON barvy/ bílé / a reliéfu shodného jako v předchozí etapě rekonstrukce průtahu krajské silnice náměstím

Materiály pro umělé vodící linie:

Desky, jejichž pochozí povrch je upraven drážkami lichoběžníkového tvaru podle požadavku TN TZÚS. Drážky jsou uspořádány jednosměrně tak, že lichoběžníkové výstupky jsou vzájemně osově vzdáleny 25 mm, jejich šířka je 15 mm, dolní základna 10 mm. Povrch desky (výstupků i prohlubní) je hladký, ale nekluzný, dobře čistitelný. Probarvení anorganickými pigmenty je do hmoty, takže je trvalé a po celou dobu životnosti odpadá jakákoli údržba (kromě občasného čištění)

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

V Počítkách,
srpen 2017

Vypracoval: Ing. Pavel Lupoměch
projekce@irgzs.cz